



Een betoger met spandoek: „Efteling, stop met paarden in brand steken.”

Activisten verstoren show in Efteling

KAATSHEUVEL Bij de paardenshow Raveleijn in de Efteling zijn gisteren meerdere personen aangehouden. Volgens een woordvoerder van het pretpark gaat het om dierenactivisten van de 'Vegan Strike Group' die de show wilden verstoren. Demonstranten klommen tijdens de voorstelling over de hekken de arena in. Op dat moment kwamen paarden met vuurdekens voorbij. De groep is aangehouden voor het verstoren van de openbare orde.

Paardenshow Raveleijn kwam in opspraak toen Leonie Gerritsen, van de Partij voor de Dieren, op Twitter de Efteling ervan langs gaf. Het feit dat de Efteling paarden gebruikt als entertainment en laat rondrennen met brandende dekens, is volgens het PvdD-lid schandalig. Volgens de Inspectie van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) voldoet de paardenshow echter aan alle regels.

Achterban steeds kritischer over klimaatkoers

VVD groener en groener

door Alexander Bakker

DEN HAAG Met de torenhoge klimaatambities in Europa lijkt de VVD zich steeds verder te vervreemden van de achterban. Daar klinkt steeds meer kritiek op de progressieve groene koers.

„Onze achterban denkt dat we extreem naar links zijn opgeschoven en aanhangers van D66 zijn geworden”, zegt oud-gedeputeerde René van Diessen. Partijcoryfee Hans Wiegel waarschuwde zaterdag in zijn column in De Telegraaf: „De VVD moet zich herpakken. Gebeurt dat niet, dan gaat de VVD een moeilijke tijd tegemoet. Ik maak mij zorgen.”

Ambitie

De liberalen naderen in de Europese verkiezingsstrijd qua ambitie bijna GroenLinks. De milieupartij zegt in Brussel te willen strijden voor 60 procent minder uitstoot in 2030. De VVD leek vijf jaar geleden nog te twijfelen over nut en noodzaak van klimaatbeleid. Inmiddels heeft de partij het klimaatkoersprogramma van Parijs stevig oarmard. „Nederland alleen kan niet ambitieuzer worden, andere landen moeten meegaan”, verdedigt VVD-Europarlementariër Jan Huitema de groene koers van zijn partij. „Het is bovendien nodig om de Parijs-



Als er rond 2030 zo'n 550.000 elektrische auto's worden geleased, gaat de Nederlandse schatkist door de korting op de bijtelling vele miljoenen meer mislopen dan het PBL nu heeft voorgerekend.

FOTO REUTERS

doelstelling van 2 graden Celsius te halen.”

Coalitiegenoot CDA gaat in mei eveneens de verkiezingen in met de boodschap dat het Europese doel voor

'Opheldering over elektrische auto's'

2030 'niet ambitieuzer ge-noeg' is.

Waar D66 'minstens 55 procent' CO2-reductie wil ten opzichte van 1990 en de VVD voor 55 procent gaat, leggen de christendemocra-

ten nog geen doel vast. Ze hebben wel een stevige klimaatboodschap: „Europa moet op dit gebied wereldleider worden. We zijn dat aan de schepping en de toekomst van onze kinderen verplicht.” De concurrentie op rechts, Forum voor Democratie en PVV, willen juist af van de klimaatdoelen.

Ondertussen dreigt in eigen land de voorbereiding voor het uitvoeren van de klimaatdoelen steeds meer uit te lopen op chaos.

Nu liggen de autoberekeningen van het klimaatkoord van Ed Nijpels weer

onder vuur. De Tweede Kamer eist duidelijkheid over de cijfers.

CDA-Kamerlid Pieter Omtzigt is samen met GroenLinks-Kamerlid Bart Snels zelf aan het rekenen geslagen met de voordeeltjes voor elektrische lease-rijders. Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) verwacht dat een korting op de bijtelling in 2030 slechts 16 miljoen euro kost.

Volgens Omtzigt en Snels is dat niet mogelijk als er, zoals het PBL schat, 550.000 elektrische auto's geleased worden in dat jaar.

Financieel drama

De twee parlementariërs hebben uitgerekend dat de schatkist met deze aantallen vele honderden miljoenen euro's misloopt. „Hier moet opheldering over komen”, zegt het CDA-Kamerlid kritisch. „We willen niet opnieuw een financieel drama zoals met de Mitsubishi Outlander.”

Onderzoekplatform Follow the Money stelt op basis van eigen berekeningen dat de voordeeltjes voor elektrische rijders zelfs optellen tot een bedrag dat 4,5 miljard euro hoger is dan dat van het PBL. Wat het voor anderen onmogelijk maakt om te controleren, is het feit dat het planbureau gebruik heeft gemaakt van een geheim rekenmodel van het Rotterdamse bedrijf Renvest.

Over het gebruik van dit zogeheten carbontax-model is de Tweede Kamer al langer kritisch. Het ministerie van Financiën ging door foute ramingen eerder het schip in voor een fors bedrag. D66-staatssecretarissen Snel (Financiën) en Van Veldhoven (Infrastructuur) blijven desondanks het rekenmodel gebruiken voor nieuwe autoplanen. Vooral Snel raakt steeds meer in de politieke proble-

men. De bewindsman moest onlangs toegeven dat de diensten door Renvest niet zijn ingekocht via een openbare aanbesteding, terwijl hij dat eerder wel tegenover de Kamer beweerde. De staatssecretaris heeft recent aangegeven te willen kijken of er in de toekomst een nieuw, transparanter rekenmodel kan komen.

Morgen komt de eigenaar van het bedrijf tekst en uitleg geven in de Tweede Kamer tijdens een hoorzitting. Aan de planbureau en wetenschappers is gevraagd om per brief duidelijkheid te geven over de betrouwbaarheid van de ramingen voor elektrische auto's.

Bevingskans Loppersum als Wenen

Van onze parlementaire redactie

DEN HAAG De seismische dreiging in Loppersum en Delfzijl komt nu overeen met de dreiging op een aardbeving in Wenen door natuurlijke oorzaken.

In zes gemeenten in Drenthe, die in de buurt van het Groningerdelft zittin, is het dreigingsniveau nu al vergelijkbaar met steden als Amsterdam, Madrid en Parijs. Dat blijkt uit een brief van minister Wiebes (Klimaat) aan verschillende burgemeesters in Drenthe waar deze krant over beschikt. TNO heeft onderzoek gedaan naar de bevingdreiging in de zes gemeenten.



Verstoten zwaan liefdevol opgevangen op Amsterdamse woonboot



Buurt is dol op geredde Otje

door Richard van de Crommert

AMSTERDAM Het aangrijpende levensverhaal van de vorig jaar juni geboren zwaan Otje is dé tranentrekker van het Amsterdamse Borneo-eiland geworden.

De hele buurt leeft al maanden mee met de jonge zwaan, die gered werd van de verdrinkingsdood en geadopteerd werd door saxofonist Arthur Heuweke-meijer en zijn vrouw Mariska. Gisteren werd in café De Oceaan, de huiskamer van de buurt, een boek gepresenteerd over zijn nog jonge zwanenleven.

Op schoot

Vorig jaar zomer keek schrijfster Manon Gerardine vreemd op toen ze Heuweke-meijer zag varen in zijn gele kano in de hoofdstad. „Zag ik iemand nou met een zwaan op zijn schoot zitten? Daar moest ik het fijne van weten. Ik sprak hem aan en hij noemde de zwaan Otje. Hij woonde al een paar weken bij Arthur en Mariska op de woonboot aan de Borneokade. Ze hebben het zwaantje gered toen de vader het probeerde te verdrinken. Hartverscheurend. Otje kwam wat later dan de andere kinderen op de wereld en werd niet geaccepteerd. In het boek laat ik het zwaantje zeggen: 'Papa, mama, waarom houden jullie niet van mij?' Arthur en Mariska konden de agressie van de vader niet aanzien en adopteerden het jonge zwaantje.”

Sindsdien woont Otje op de woonboot van Arthur en Mariska. Hij eet mee met de vanillevla en de pasta. De zwaan slaapt op de schapenvacht waarop ook de kat slaapt. Hij stapt onder de douche als Mariska zich staat te wassen. De muzikant heeft het zwaantje leren zwemmen. „Hij doet Arthur na als hij koppeltje duikt in het water of achterstevoren zwemt. Je weet niet wat je ziet”, zegt Gerardine die al jaren werkzaam is als grafisch ontwerper en schrijfster van kinderboeken. „Zijn veren liggen verspreid in heel de boot en



Otje poept ook aan boord. Die boot is een grote zwanenstal geworden.”

„De band tussen Otje en Arthur en Mariska is inmiddels zo sterk dat ze knuffelen met de zwaan. Maar het gevaar van de ouders is echter niet geweken. De twee ouders van Otje zijn afgelopen

'Die boot is een grote zwanenstal geworden'

maand teruggekeerd in de buurt en hebben een nieuw nest gemaakt aan de Panamakade,

hemelsbreed tweehonderd meter van de woonboot van Arthur en Mariska. Vanuit haar appartement heeft Manon zicht op de groene woonboot waarnaast de zwaneouders tegenwoordig wonen.

Zwaan Otje is een en al oor als zijn redder Arthur hem voorleest uit het boekje waarin zijn levensverhaal is opgetekend. Otje hoort er inmiddels helemaal bij. Hij slaapt bij de poes, mag mee in de kano en laat zich aaien. FOTOS GOLDVIEW

Andere zwanen worden niet in de buurt geduld. „Een paar weken geleden werd Otje opnieuw aangevallen door zijn vader, waarbij zijn moeder toekeek”, zegt Gerardine. „Otje werd ernstig toegetakeld. Een teen moest worden geamputeerd en hij heeft ontstoken vleugels.”

Nu is Otje aan het herstellen in de stuurhut. De omgeving van de woonboot is afgezet met kippengaas. Gevreest wordt dat de territoriumdrift zo groot is, dat de ouders zullen blijven komen.

Een paar weken geleden is daarom een app in het leven geroepen waar de halve buurt aan meedoet. Om te waarschuwen als de ouders van Otje een stukje gaan zwemmen. Arthur gaat dan met zijn kano het water op om de ouders uit de buurt te houden.

Gamers laten zich massaal prikken



Bloedbank Sanquin wierf donoren onder de game-fans die op het EK League of Legends in Ahoy afkwamen. FOTO RENATA JANSEN

ROTTERDAM Nederlandse gamers hebben gisteren een wereldrecord bloedprikken neergezet. Bij Ahoy lieten 750 mensen hun bloedgroep controleren. Doel is om deze zomer het record steeds scherper te stellen.

In Ahoy werd dit weekend gestreden om de Europese titel in het spel League of Legends. Bloedbank Sanquin en spelontwikkelaar Riot Games grepen die mogelijkheid aan om bloeddonoren te werven onder de duizenden gamers die afkwamen op het spektakel in Rotterdam. In een trailer konden game-fans hun bloedtype laten testen. Behalve om het record ging het ook om het werven van meer donoren.

Ik stopte even en keek door een hoekje naar binnen. Op de tegelvloer lag een vergeten fles Tokkiesaus. Het stemde mij weemoedig.

Advertentie

Dreigt uw trap een obstakel te worden?

Een traplift van thyssenkrupp is dé oplossing

Veel senioren vrezen dat ze hun eigen huis moeten verlaten als het traplopen lastiger wordt. Bij thyssenkrupp realiseren we ons als geen ander dat trappen een obstakel kunnen zijn, maar we weten ook dat geen enkele trap een onoverkomelijk probleem hoeft te vormen. Met een goede traplift op maat kunt u gewoon zelfstandig blijven wonen, in uw eigen huis.

Traplift voor iedere trap

Onze Swing-traplift is de steun en toeverlaat in steeds meer woningen. Deze traplift past op iedere trap en kan zelfs naar de zolder worden doorgetrokken. Met behulp van de innovatieve HoloLinc-technologie wordt de trap tot op de millimeter nauwkeurig ingemeten, waarna de traplift op maat wordt geproduceerd. En het mooiste: binnen twee weken* wordt de Swing bij u thuis gemonteerd.



€800 Koninklijke Korting

met twee verdiepingen, en mijn hobbykamer is op zolder. Een aantal keer per dag de trappen op- en aflopen ging echt niet langer. Toen hebben we een Swing aangeschaft. Ik ga nu moeiteloos met mijn traplift naar boven en weer terug en geniet weer volop van mijn hobbykamer.”

€ 800 Koninklijke korting U ontvangt de hele maand april een koninklijke korting van maar liefst **€ 800 korting*** op de aanschaf van een **Swing-traplift!** Vraag een gratis en vrijblijvend gesprek aan met een van onze adviseurs. U kunt hiervoor gratis bellen naar

0800-5003

of uw gegevens invoeren op

trapliften.nl

En wist u dat u op een nieuwe thyssenkrupp traplift levenslange garantie heeft? Bekijk onze voorwaarden op onze website.

*Actie onder voorwaarden, zie trapliften.nl

Obstakel opgeheven

De Swing-traplift heeft al veel mensen hun mobiliteit in huis

teruggegeven. Een tevreden gebruiker vertelt: “Onze trap werd een steeds groter

obstakel voor mij, de treden leken steeds verder uit elkaar te liggen. We hebben een huis